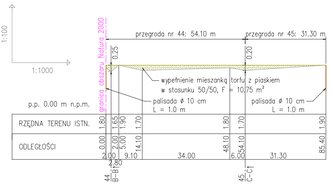
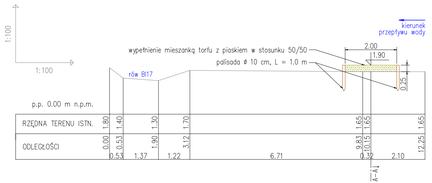
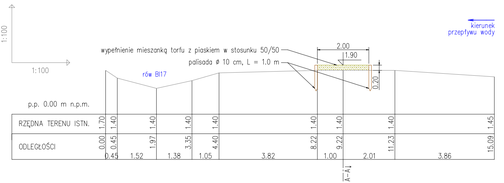






Przegrodę ziemną podłużną należy wykonać w postaci podwójnej palisady drewnianej ø 10 cm posadowionej w odległości ok. 2 m od siebie – równoległej do krawędzi brzegu oraz palisady na początku i końcu przegrody. Przestrzeń pomiędzy rzędami palisady należy wypełnić zagęszczoną mieszanką torfu z piaskiem w stosunku 50/50.

Celem przegrody będzie zapobieganie wlewaniu się wody z siedliska do rowu BI17 poprzez lokalne obniżenia terenu.

Przed wykonaniem przegrody usunąć odcinkowo porost rowu, by jego pozostałości nie powodowały przecieków wody. Należy zastosować wypełnienie mieszanką torfu z piaskiem w stosunku 50/50, transportowaną na miejsce prac w workach. Wypełnienie należy wykonać poprzez wysypanie z worków mieszanki i jej zagęszczenie.

Uwaga! Niedopuszczalne jest wykonywanie przegrody z worków wypełnionych mieszanką ze względu na konieczność zapewnienia szczelności, a tym bardziej wbudowanie w przegrodę worków pozostałych po transporcie. Wszystkie worki powinny powinny zostać usunięte z terenu!

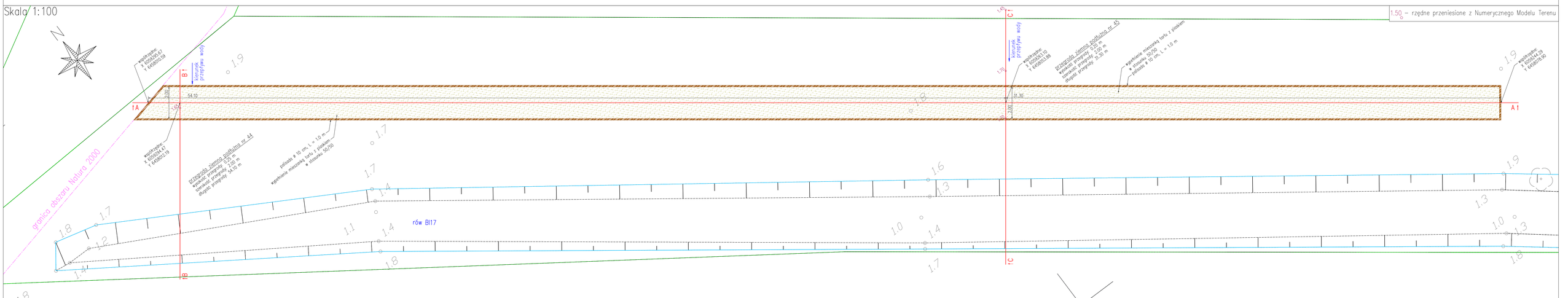
44 i 45

ŚRODOWISKO
BIAŁYSTOK | BIELSKO-BIAŁA
43-300 BIELSKO-BIAŁA ul.SPORTOWCÓW 11;
TEL/FAX: (33) 821 82 12
MAIL: BIURO.SRODOWISKO@WP.PL

Inwestor: **REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU**
UL. CHMIELNA 54/57, 80-748 GDAŃSK

Nazwa zadania:
"Wykonanie badań hydrologicznych wraz z dokumentacją techniczną zlewni, przegród i zastawek w obszarze Natura 2000 Bagna Izbickie PLH 220001 w ramach projektu pn. Ochrona siedlisk i gatunków terenów nieleśnych zależnych od wód"

Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Tytuł opracowania:
"Projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę istniejących rowów melioracyjnych na obszarze Natura 2000 Bagna Izbickie PLH 220001, gmina Gliwice, powiat słupski"

Rysunek: Rysunki szczegółowe budowli – przegroda ziemna podłużna nr 44 i nr 45			Rys. 4.44-4.45
Zespół projektowy:	Numer uprawnień:	Specjalność:	
Projektował: mgr inż. Teresa Szendol	SLK/4204/ZHOK/12	konstrukcyjno-budowlana w ograniczonym zakresie; zakresu budowlano-przyrodniczej wiedzy i inwestycji wodnych w pełnym zakresie	Skala: 1:100/1000
Opracował: inż. Bartłomiej Szendol inż. Wojciech Miodoński	———	———	Data: 06.2021